



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
Oddělení staveb drah Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

ZÁMĚR č. Z/2025/206846
ŘÍZENÍ č.: R/2025/215676
SPIS. ZN.: SZ DESU/030233/25
Č.J.: DESU/122/009156/26
VYŘIZUJE: Ing. Eva Nevrlá
TEL.: 702 177 247
E-MAIL: eva.nevrla@desu.gov.cz
DATUM: 27. 3. 2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

VYROZUMĚNÍ

O POKRAČOVÁNÍ ŘÍZENÍ POVOLENÍ ZÁMĚRU

Dopravní a energetický stavební úřad (dále jen „stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „stavební zákon“), obdržel dne 6. 11. 2025 žádost, kterou podala právnická osoba **Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město**, kterou zastupuje na základě plné moci společnost **MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IČO 64610357, Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9** (dále jen „stavebník“), o povolení záměru:

„Cyklická obnova trati v úseku Vsetín – Horní Lideč – PD“

v rozsahu:
stavební část:

Objekt	Název objektu	Způsob odevzdání	Označení objektu/skupiny
D110 Objekty kolejového svršku a spodeku			
SO111.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek	Sdružený objekt	SK113.11
SO111.11.02	Horní Lideč - Valašská Polanka, následné podbití	Sdružený objekt	
SO112.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový spodek	Sdružený objekt	
SO111.12.01	ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek	Sdružený objekt	SK113.12
SO111.12.02	ŽST Valašská Polanka, následné podbití	Sdružený objekt	
SO112.12.01	ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek	Sdružený objekt	
SO111.13.01	Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek	Sdružený objekt	SK113.13
SO111.13.02	Valašská Polanka - Vsetín, následné podbití	Sdružený objekt	
SO112.13.01	Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek	Sdružený objekt	
SO115.10.01	Horní Lideč - Vsetín, výstroj trati	Samostatný objekt	SO115.10.01
D120 Objekty dopravních ploch			

SO121.11.01	zast. Lužná u Vsetína, nástupiště	Samostatný objekt	SO121.11.01
SO121.13.01	zast. Leskovec, nástupiště	Samostatný objekt	SO121.13.01
D140 Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí			
SO141.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684	Samostatný objekt	SO141.11.01
SO141.11.02	Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399	Samostatný objekt	SO141.11.02
SO141.11.03	Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791	Samostatný objekt	SO141.11.03
SO141.11.04	Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354	Samostatný objekt	SO141.11.04
SO142.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122	Samostatný objekt	SO142.11.01
SO142.11.02	Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095	Samostatný objekt	SO142.11.02
SO142.11.03	Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621	Samostatný objekt	SO142.11.03
SO142.11.04	Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909	Samostatný objekt	SO142.11.04
SO141.13.01	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724	Samostatný objekt	SO141.13.01
SO141.13.02	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084	Samostatný objekt	SO141.13.02
SO141.13.03	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324	Samostatný objekt	SO141.13.03
SO141.13.04	Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469	Samostatný objekt	SO141.13.04
SO142.13.01	Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751	Samostatný objekt	SO142.13.01
SO142.13.02	Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994	Samostatný objekt	SO142.13.02
SO144.11.01	Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150	Samostatný objekt	SO144.11.01
D800 Objekty úpravy území			
SO820.00.01	Kácení*	Samostatný objekt	
SO840.00.01	Náhradní výsadba*	Samostatný objekt	

*objekty povoleny rozhodnutím jiného správního úřadu

(dále jen „stavba“).

Umístění stavby:

Stavba je navržena na pozemcích:

v katastrálním území Leskovec, obec Leskovec, okres Vsetín:

parc. č. 2171/2, 2213/10, 2213/11, 2469/1, 2475/15, 2477, 2505/1, 2506, 2507/1, 2507/2, 2509, 2513, 2519,

v katastrálním území Lidečko, obec Lidečko, okres Vsetín:

parc. č. 668/5, 702/2, 4072/1, 4082/2, 4160/2, 4171/1, 4196/1, 4196/3, 4197/3, 4198/1, 4199, 4200, 4220, 4262/7, 4262/84,

v katastrálním území Lužná u Vsetína, obec Lužná, okres Vsetín:

parc. č. 39/2, 2095/3, 2098/1, 2098/2, 2099, 2111/2, 2111/3, 2165/5, 2166/4, 2179, 3246/1, 3280/15, 3283/2, 3291/1, 3314, 3315, 3316/1,

v katastrálním území Ústí u Vsetína, obec Ústí, okres Vsetín:

parc. č. 1580/25, 1603/1, 1604/1, 1605, 1607/1, 1612/1,

v katastrálním území Valašská Polanka, obec Valašská Polanka, okres Vsetín:

parc. č. 1612/13, 1644, 1645/1, 2749/5, 2794/1, 2859/4, 2859/5, 2859/6, 2888/2, 3396/31, 3396/32, 3396/33, 3396/34, 3415/1, 3415/2, 3416/1, 3416/2, 3417, 3418, 3427, 3430, 3434, 3436.

Popis stavby:

Stavba se nachází na celostátní dráze železniční trati č. 280 Hranice na Moravě – Vsetín – Horní Lideč státní hranice v úseku km 20,000 – 34,700 v traťovém úseku

Cílem stavby je zajištění provozuschopnosti dráhy v nesnížených parametrech, odstranění částí stavby s končící fyzickou životností, a to v oblasti železničního svršku a spodku a mostních objektů a propustků v mezistaničním úseku Horní Lideč (začátek stavby TK č. 2 v km 21,600, TK č. 1 v km 22,500) – Valašská Polanka (km 28,320, krajní výhybka stanice) a Valašská Polanka (29,308, krajní výhybka stanice) – Vsetín (konec stavby km 34,119).

Součástí stavby bude oprava 14 mostních objektů z toho 8 mostů a 6 propustků, stávající mostní objekty budou demolovány, dále bude provedena výměna kolejového roštu v úseku km 21,6-34,1, rekonstrukce nástupiště v zastávkách Lužná a Leskovec a stavební úpravy zárubních zdi km 21,92-22,15.

110 Objekty kolejového svršku a spodku

Úprava geometrie koleje je minimální a nemění zatížení konstrukce od dopravy. U stávajících mostních objektů se parametry přechodnosti a přidružené rychlosti nemění a odpovídají platným TTP – viz příloha. Tyto parametry jsou garantovány správcem trati a mostních objektů.

TTP 308-

Tabulka 12

Změna č.: 33

Strana 1/1

Účinné od: 15.04.2025

Strana 171

Ocenené od: 19.04.2021

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; REFERENČNÍ PROFILY					
(Lúky pod Makytou) -					
Začátek trati:	H.Lideč st.hr.	<i>(km 21,110)</i>			
Konec trati:	Hranice na M.	<i>(km 211,820)</i>			
Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ					
Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechodnosti	Referenční profil	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Horní Lideč st.hr. – Horní Lideč	D4/90		3	GCZ3	
Horní Lideč – Valašská Polanka	D4/80		3	GC	
Valašská Polanka – Vsetín	D4/95		3	GC	
Vsetín – Jablůnka	D4/90		3	GC	
Jablůnka – Valašské Meziříčí	D4/110		3	GC	
Valašské Meziříčí – Hranice na M. město	D4/120	D2/155	3	GC	
Hranice na M. město – Hranice na Moravě	D4/80		3	GC	

SO111.11.01 – Horní Lideč - Valašská Polanka, kolejový svršek

V rámci SO je uvažováno se snesením veškerých stávajících prvků zab. zařízení, které se nacházejí v úsecích s výměnou kolejového roštu. Obnova zab. zařízení je předmětem akce „ETCS“. Stávající pražcové kotvy ve stávajících přechodové oblasti v km 21,6 a v oblouku v km 21,9 – 22,1 budou vyjmuty.

V rámci akce dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu v TK č. 1 a 2 za nový rošt s kolejnicovými pásy tv. 60E2 dl. 120 m na nových betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním délky min. 2,6 m s rozdělením „u“. Ve vytipovaných úsecích budou vloženy kolejnice z materiálu R350HT. V úsecích s výběhy pojistných úhelníků budou použity speciální betonové pražce VPS s připravenými hmoždinkami pro pojistné úhelníky. V km 25,888 a km 25,928 budou demontována v obou kolejích dilatační zařízení.

Na ocelovém mostě v ev. km 25,938 budou v obou TK taktéž vyměněny stávající kolejnice S49 za nový tvar 60E2. Pro umožnění výměny budou po snesení kolejnic na stávajících mostnicích vyměněny stávající podkladnice S4M za nové podkladnice R4M. Při výměně dojde současně k výměně vrtulí za nové vrtule R2 včetně nových dvojitých pružných kroužků. Z důvodu použití nových delších vrtulí bude nutné prohloubit stávající otvory po vrtulích R1 cca na polovině mostnic. Stávající otvory v mostnicích budou před vložením nových vrtulí ošetřeny impregnačním přípravkem v takovém množství, aby při dotažení vrtulí došlo k jeho zjevnému vytlačení pod jejich hlavu. Při výměně podkladnic dojde také výměně polyetylenových podložek pod podkladnici za nové a vložení nových pryžových položek pod patu kolejnice.

Současně s výměnou kolejnic na mostě budou upraveny pochozí plechy, které budou opatřeny novým antikorozním nátěrem. Do koleje budou vloženy taktéž nové vyšší pojistné úhelníky L 200×200×14. Veškeré stávající otvory v mostnicích po upevňovacích prvcích (vrtule, šrouby) budou před opětovnou montáží řádně ošetřeny impregnačním prostředkem. Na mostě se nachází v obou TK dilatační zařízení, které bude demontováno a v jeho místě budou vloženy nové dřevěné mostnice v počtu 3 ks pro každou kolej.

Kolejové lože bude v celém úseku zřízeno jako otevřené v základním tvaru dle předpisu S3 díl X. Z důvodu zřízení BK bude v následujících úsecích zřízeno rozšíření, resp. nadvýšení kolejového lože. Zapuštěné nebo polozapuštěné kolejové lože bude zřízeno v úsecích se zárubní zdi a odvodňovacími žlaby typu UCH/UCB. Typ konkrétního tvaru kolejového lože je uveden v příslušných příčných řezech.

Bezстыková kolej bude zřízena v celém mezistaničním úseku.

Po provedení podbití bude provedena dynamická stabilizace, která bude součástí posledního podbití.

SO112.11.01 - Horní Lideč – Valašská Polanka, kolejový spodek

V celém úseku traťové koleje bude na místech daných projektem upraven tvar drážního tělesa a stezek. Stezky budou upraveny jako vodorovné. Úprava bude spočívat v strhnutí a odtěžení buřiny a násosů, anebo v rozšíření za pomoci výzisku z čištění kolejového lože nebo pomocí gabionových vázaných košů. Vytěžený materiál bude na místě použit k zásypům a zbylý materiál bude odvezen a uložen na skládku. Navazující terén (svahy drážního tělesa mimo korunu) bude dle místních podmínek upraven ve sklonu 5 % a větším tak, aby odváděl srážkovou vodu směrem od koleje.

Rozšíření koruny zemního tělesa pomocí gabionů bude provedeno v následujících úsecích:

- km 21,730 – 21,850 u TK č. 1
- km 22,200 – 22,350 u TK č. 1
- km 22,910 – 23,020 u TK č. 1
- km 24,675 – 24,715 u TK č. 1
- km 26,835 – 26,925 u TK č. 1

Po odtěžení stávajícího terénu budou gabionové koše o příčném rozměru 0,5 × 0,5 m zřízeny na vodorovné skloněné základové spáře vyložené separační geotextilií na vrstvě srovnaného a zhutněného materiálu (výzisk z KL) tl. 100 mm. Gabiony budou tvořeny ze svařovaných ocelových sítí a vyskládány budou lomovým kamenem. Jejich horní povrch a bude tvořit drážní stezku z vrstvy ŠD fr. 8/16 a bude zřízen ve výšce dané projektem. Vzdušný líc a pata gabionů bude částečně přisypán dle místních podmínek materiálem z výkopů nebo výziskem z KL.

Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu stavu bude zřízeno v rámci akce nové odvodňovací zařízení. Stávající zanesené drážní příkopy budou reprofilovány tak aby dno příkopu bylo sníženo alespoň 300 mm pod plán tělesa železničního spodku. Taktéž dojde v místech s polozapuštěným kolejovým ložem k odtěžení navážky do úrovně pláne tělesa železničního spodku. Vytěžený materiál bude částečně použit pro rozšíření drážního tělesa a částečně odvezen k uložení na skládce.

V rámci stavby bude v TK č. 1 a 2 v níže uvedených úsecích zřízena nová konstrukční vrstva pražcového podloží, a to ze ŠD 0/32 v tl. min. 150 mm.

- km 21,950 – 22,150 – úsek zárubní zdi u Čertových skal
- km 22,600 – 22,750 – úsek u skalního odřezu
- km 26,280 – 26,430 – úsek zastávky Lužná u Vsetína

V km 22,600 – 22,720 u TK č. 2 bude stávající skalní svah v pásu o šířce cca 15–20 m ode dna příkopu očištěn od náletové vegetace a následně od zvětralé horniny.

SO111.12.01 - ŽST Valašská Polanka, kolejový svršek

V rámci SO je uvažováno se snesením veškerých stávajících prvků zab. zařízení, které se nacházejí v úsecích s výměnou kolejového roštu. Obnova zab. zařízení je předmětem akce „ETCS“.

V rámci rušení výhybky č. 7 (viz kapitola 9.1 Geometrické parametry koleje, část výhybky) bude snesena i část koleje č. 5, a to od výhybky č. 7 po první izolovaný styk za výhybkou (zhruba na úrovni stávající lampy č. 21). Kolej č. 5 bude nově zakončena kolejnicovým zaráždlem.

V rámci akce dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu ve SK č. 1 a 2 za nový rošt s kolejnicovými pásy tv. 60E2 dl. 120 m na nových betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním délky min. 2,6 m s rozdělením „u“.

Kolejové lože bude v celém úseku zřízeno jako zapuštěné v základním tvaru dle předpisu S3 díl X.

Bezstyková kolej bude zřízena v celém opravovaném úseku, tj. v km 28,438 – 29,108. Většina svarů bude provedena technologií stykové s odtavením. Pouze svary v místech závěrných svarů na koncích dlouhých svařených úseků a svary při navázání na stávající stav budou řešeny jako aluminotermické. Vzhledem k nepředvídatelnosti klimatických podmínek bude však možné po domluvě se zástupcem ST v rámci ustanovení předpisu SŽ S3/2 změnit postup a technologii zřizování bezstykové koleje. Navázání bezstykové koleje na stávající stav bude provedeno povolením upevňovadel, umožněním volné dilatace a zřízením nové upínací teploty na vzdálenost danou předpisem SŽ S3/2 od konce výměny kolejnic směrem do stávajících kolejí, resp. výhybek.

Navázání na stávající kolejnice S49 v TK č. 1 a 2 v km 28,438 a km 29,108 bude realizováno pomocí přechodových aluminotermických svarů. V TK č. 1 a 2 v km 28,431 – 28,438 a km 28,108 – 29,114 budou na dřevěné příčné a výhybkové pražce osazeny vystřídaně nové pražcové kotvy.

Koleje a výhybky budou podbity podle zpracovaného projektu osy koleje. Podbití bude provedeno automatickou strojní podbíječkou přesnou metodou. Po provedení podbití bude provedena dynamická stabilizace, která bude součástí posledního podbití.

SO112.12.01 - ŽST Valašská Polanka, kolejový spodek

Součástí stavby je demontáž a opětovná montáž nástupišť v ŽST Valašská Polanka u SK č. 1 a 2 v nové zkrácené poloze.

Obě nástupiště budou v celé své délce demontována včetně základů. Po provedení výměny kolejového roštu a úpravě GPK budou obě nástupiště obnovena, a to u SK č. 1 v km 28,807 – 28,947 v délce 140 m a u SK č. 2 v km 28,664 – 28,805 v délce 140 m. Budou zřízena z užitého materiálu jako úrovněvá z desek K145 uložených oboustranně na základech z tvárnic Tischer a úložných bloků, a to dle vzorových řezů pro úrovněvá nástupiště. Výška nástupiště bude 250 mm nad temenem kolejnice. Příchod na nástupiště bude tvořen stávajícím úrovněvým přechodem, který bude umístěn na stávající poloze a bude obě nástupiště půlit. Z úrovně přechodu bude výškový rozdíl nástupištní hrany vyrovnán na obě strany pomocí desek, které budou nejbližší přechodu, uložených ve sklonu max. 8,3 %. Konce nástupišť budou tvořit 3 desky uložené ve sklonu. Veškeré prvky budou uloženy na cementovou maltu MC10. Úložné bloky pak budou uloženy na vrstvě podkladového betonu C16/20 tl. min. 100 mm.

Přechod bude demontován a po výměně kolejového roštu a provedení úpravy GPK bude opětovně zřízen. Taktéž přístupová komunikace bude demontována a podle nové výškové polohy přechodu bude opětovně zřízena z užitých dlažeb a nových obrubníků uložených v betonovém loži.

SO111.13.01 – Valašská Polanka - Vsetín, kolejový svršek

V rámci SO je uvažováno se snesením veškerých stávajících prvků zab. zařízení, které se nacházejí v úsecích s výměnou kolejového roštu. Obnova zab. zařízení je předmětem akce „ETCS“. Stávající pražcové kotvy ve stávajících přechodové oblasti v km 31,1 budou vyjmuty.

V rámci akce dojde ke kompletní výměně stávajícího kolejového roštu v TK č. 1 a 2 za nový rošt s kolejnicovými pásy tv. 60E2 dl. 120 m na nových betonových pražcích s bezpodkladnicovým pružným upevněním délky min. 2,6 m s rozdělením „u“. Ve vytipovaných úsecích budou vloženy kolejnice z materiálu R350HT.

Kolejové lože bude v celém úseku zřízeno jako otevřené v základním tvaru dle předpisu S3 díl X. Z důvodu zřízení BK bude v následujících úsecích zřízeno rozšíření, resp. nadvýšení kolejového lože. Zapuštěné nebo polozapuštěné kolejové lože bude zřízeno v úsecích s odvodňovacími žlaby typu UCH/UCB. Typ konkrétního tvaru kolejového lože je uveden v příslušných příčných řezech.

Bezstyková kolej bude zřízena v celém mezistaničním úseku.

Po provedení podbití bude provedena dynamická stabilizace, která bude součástí posledního podbití.

SO112.13.01 - Valašská Polanka - Vsetín, kolejový spodek

Obě stávající nástupiště v bývalé zastávce Ústí u Vsetína budou kompletně v celé své délce sneseny a rozebrány.

V celém úseku traťové koleje bude na místech daných projektem upraven tvar drážního tělesa a stezek. Stezky budou upraveny jako vodorovné.

Rozšíření koruny zemního tělesa pomocí gabionů bude provedeno v následujících úsecích:

- km 31,910 – 31,950 u TK č. 2
- km 31,965 – 31,990 u TK č. 2

Vzhledem ke stávajícímu nevyhovujícímu stavu bude zřízeno v rámci akce nové odvodňovací zařízení. Nově zřízený odpařovací příkop bude opatřen na svazích kombinovanou protierozní ochranou tvořenou osetím travním semenem a položení rohoží např. z kokosového vlákna.

Stávající zanesené drážní příkopy budou reprofilovány tak aby dno příkopu bylo sníženo alespoň 300 mm pod pláň tělesa železničního spodku. Taktéž dojde v místech s polozapuštěným kolejovým ložem k odtěžení navážky do úrovně pláně tělesa železničního spodku.

V rámci stavby bude v traťových kolejích č. 1 a 2 v níže uvedených úsecích zřízena nová konstrukční vrstva pražcového podloží, a to ze ŠD 0/32 v tl. min. 150 mm.

– km 32,030 – 32,190 – úsek zastávky Leskovec

Vytěžený materiál bude odvezen na skládku. Zemní pláň bude příčně střechovitě vyspádována ve sklonu 5 %. Pláň tělesa železničního spodku bude vodorovná. Konstrukční vrstva bude řádně zhutněna a budou na ní provedeny ověřovací statické zatěžovací zkoušky v počtu 2 ks na úsek.

SO115.10.01 – Horní Lideč – Vsetín, výstroj trati

Staničníky

V celém úseku Horní Lideč – Vsetín (km 20,100 – 34,100) budou osazeny nové staničníky ve formě plechových tabulí o rozměru 320 × 610 mm. Staničníky v km 20,4 – 21,0 umístí stavba „Sanace svahu Lidečko“. Staničníky budou umístěny v souladu s výjimkou z předpisu SŽDC M21. Staničníky s lichou hodnotou hektometru se umístí z vnější strany tratě vlevo, staničníky se sudou hodnotou hektometru se umístí z vnější strany tratě vpravo vzhledem ke směru růstu staničení.

V mezistaničním úseku budou staničníky umístěny pomocí objímek na stožárech TV a budou umístěny tak, aby byla zajištěna jejich viditelnost (např. využití konzol u stožáru se závažím).

Ve stanici ŽST Vlašská Polanka budou staničníky v km 28,5 – 29,1 umístěny na nízkém sloupku o průměru 60 mm mezi kolejemi č. 1 a 2 tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu. Sloupek bude zabetonován v betonové patce v betonové patce min. hloubky 800 mm a bude opatřen víčkem. Ostatní staničníky ve stanici budou umístěny na stožáry TV v souladu s výše popsanou výjimkou z předpisu SŽDC M21.

Staničníky budou opatřeny informací o přisušeném TUDU a přesným doměrkem. Staničníky musí být osazeny až po provedení osazení zaj. značek do základů TV v rámci akce „Konverze“.

Sklonovníky

V celém úseku Horní Lideč – Vsetín (km 20,015 – 34,871) budou osazeny nové sklonovníky. Stávající sklonovníky budou demontovány včetně betonových patek. Sklonovníky budou umístěny na sloupku o průměru 60 mm opatřeném víčkem. Sloupek bude zabetonován v betonové patce min. hloubky 800 mm. Sklonovníky budou umístěny vně koleje pro každou kolej zvlášť.

Tabule před zastávkou

Stávající tabule před zastávkou zastávek Lidečko, Lužná u Vsetína a Leskovec budou demontovány včetně betonových patek. Nové tabule před zastávkami Lužná u Vsetína a Leskovec budou umístěny na dvou sloupcích o průměru 60 mm opatřených víčky. Sloupek bude upevněn v hliníkové patce umístěné na betonové patce min. hloubky 800 mm. Tabule před zastávkou budou umístěny vstřícně vně kolejí pro každou kolej zvlášť.

Návěstidla pro práci pluhu

Stávající návěstidla pro práci pluhu v celém úseku, kde probíhá výměna kolejového roštu (km 22,500 – 34,100) budou demontována včetně betonových patek. Nová návěstidla pro zastavení a započetí práce pluhu budou umístěna na ocelovém sloupku o průměru 60 mm opatřeném víčkem. Sloupek bude zabetonován v betonové patce min. hloubky 800 mm. Návěstidla budou umístěna vstřícně vně koleje pro každou kolej zvlášť.

120 Objekty dopravních ploch dráhy

SO121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště

Nástupištní hrana délky 140 m bude u obou nástupišť v km 26,288 – 26,428 tvořena prefabrikovanými dílci H. Výška nástupištní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Konce nástupišť budou tvořeny monolitickou betonovou zídou z betonu C20/30 tl. 300 mm s hloubkou založení min. 1,0 m pod niveletou koleje. V km 26,287 u TK č. 2 budou zřízeny schody z užitých tvárnic Tisher. V km 26,287 u TK č. 1 bude zřízen přístup pomocí rampy se klonem 8 %. Z vnější strany bude tvořen prefabrikovanými dílci, ze strany od koleje bude tvořen náspem s obrubníkem. Vnější hrana nástupišť bude tvořena betonovými obrubníky min. šířky 100 mm uloženými v betonovém loži tl. 100 mm. V km 26,362 - 26,428 bude vnější nástupištní hrana u nástupišť u TK č. 1 tvořena prefabrikovanými nástupištními dílci L.

Odvodnění nástupišť budou tvořit podélné trativody z perforovaného plastového potrubí DN 150 pod nástupišti v km 26,288 – 26,429 u TK č. 1 a v km 26,286 - 26,428 u TK č. 2. Trativodní žebro bude po obvodu vyloženo separační geotextilií a bude vyplněno kamenivem fr. 16/32. Budou zřízeny trativodní plastové šachty o průměru min. 400 mm v celkovém počtu 9 ks, z toho přímo v nástupišti v počtu 5 ks. Poklopy šachet budou umístěny v úrovni pochozí plochy nástupišť a budou zřízeny dle vzorového listu Ž8 10.4.203 jako jednosegmentový poklop pro zadláždění. Ostatní šachty mimo plochu nástupišť budou opatřeny plastovým poklopem.

Vyústění trativodu u TK č. 1 bude provedeno monolitickou trativodní výustí na terén. Vyústění trativodu u TK č. 2 bude v km 26,429 provedeno do betonové monolitické horské vpusti.

Horská vpust v km 26,429 u TK č. 2 bude provedena jako betonová monolitická o vnějších půdorysných rozměrech 1,5 × 0,9 m opatřené ocelovou mříží. Horská vpust bude svým dnem navazovat na podélné odvodnění tvořené příkopovými žlaby J velkými.

Odvodnění plochy nástupišť bude provedeno příčným sklonem 2 % směrem od koleje. U nástupišť u TK č. 2 bude z tohoto důvodu v km 26,288 – 26,315 a km 26,327 – 26,428 zřízen u paty svahu zpevněný příkop z tvárnic TZZ4a uložených v betonovém loži tl. 100 mm, který bude přímo navazovat na vnější hranu nástupištní plochy. Příkop bude v km 26,429 končit v horské vpusti. Příkop bude v oblasti zpevněné plochy pod schodištěm převeden pomocí prahové vpusti s mřížkou min. šířky 250 mm a min. hloubky dna 170 mm. Prahová vpust bude uložena v betonovém loži tl. 100 mm. Podélný sklon příkopu a prahové vpusti bude totožný s podélným sklonem koleje a nástupišť.

Podél nástupišť u TK č. 2 bude zřízen i dešťový svod z plastového potrubí DN 200 který bude začínat ve stávající šachtě v km 26,313 a vyústěn bude na konci nástupišť do společné horské vpusti. Svod bude opatřen 2 ks šachet umístěných v nástupišti s poklopy řešenými dle vzorového listu Ž8 10.4.203.

Pro umožnění odtoku vody z prostoru koleje bude základ nástupištních dílců H proveden dle vzorového listu Ž8 4.2.203. V základu z betonu C30/37 bude skrz celou šířku základu vložena vedle sebe série potrubí DN 100 ve sklonu 5 % směrem od koleje v maximální osové vzdálenosti 1,0 m. Vtok i výtok bude opatřen separační geotextilií min. 300 g/m².

Konce nástupišť budou označeny návěstidlem konec nástupišť a tabulkou s piktogramem zákaz vstupu na jednotném sloupku o průměru 60 mm s hliníkovou patkou ukotvenou v betonové patce. Současně budou osazeny tabule s názvem stanice, určením směru a označení sektorů na nástupišti u obou kolejí. Cedula s názvy a č. nástupišť budou na sloupcích o průměru 60 mm s hliníkovou patkou ukotvenou v betonové patce min. hl. 800 mm, označení sektorů bude zavěšeno na osvětlovacích stožárech. Provedení tabulí, jejich grafika a umístění budou odpovídat aktuální verzi uvedené v grafickém manuálu SŽ a SM118. Před jejich výrobou bude grafický návrh tabulí odsouhlasen ze strany SŽ.

Přístupové komunikace a plocha pod přístřeškem budou dle projektu zpevněny zámkovou dlažbou o rozměrech 200 × 200 mm tl. 60 mm bez sražených hran. Okraje komunikací budou zpevněny chodníkovým obrubníkem. Ten bude v místech daných projektem zvýšený nad povrch dlažby a bude tvořit vodící linii. V ostatních případech bude jeho horní povrch v úrovni dlažby. Skladba podkladních vrstev je stejná jako v případě dlažby na nástupišti.

SO121.13.01 zast. Leskovec, nástupišť

Nástupištní hrana délky 140 m bude u obou nástupišť v km 32,040 – 32,180 (km 32,182 u TK č. 2) tvořena prefabrikovanými dílci H. Výška nástupištní hrany bude 550 mm nad temenem kolejnice. Konce nástupišť budou tvořeny monolitickou betonovou zídou z betonu C20/30 tl. 300 mm s hloubkou založení min. 1,0 m pod niveletou koleje. Vnější hrana nástupišť bude tvořena betonovými obrubníky min. šířky 100 mm uloženými v betonovém loži tl. 100 mm. V km 32,040 - 32,090 bude vnější nástupištní hrana u nástupišť u TK č. 1 tvořena prefabrikovanými dílci PU3.

Přístřešek u TK č. 1 bude přesunut do nové polohy a výšky dle projektu. Pro přesunutý přístřešek bude zřízen nový základ dle typového listu. Elektroinstalace pro osvětlení přístřešku bude znovu zřízena a přezkoušena. Zrušena a znovuzřízena bude taktéž vsakovací šachta ze stávajících ŽB trub a nového zásypu.

Konce nástupišť budou označeny návěstidlem konec nástupiště a tabulkou s piktogramem zákaz vstupu na jednotném sloupku o průměru 60 mm s hliníkovou patkou ukotvenou v betonové patce. Současně budou osazeny tabule s názvem stanice, určením směru a označení sektorů na nástupišti u obou kolejí. Cedule s názvy a č. nástupiště budou na sloupcích o průměru 60 mm s hliníkovou patkou ukotvenou v betonové patce min. hl. 800 mm, označení sektorů bude zavěšeno na osvětlovacích stožárech. Provedení tabulí, jejich grafika a umístění budou odpovídat aktuální verzi uvedené v grafickém manuálu SŽ a SM118. Před jejich výrobou bude grafický návrh tabulí odsouhlasen ze strany SŽ.

Přístupové komunikace budou dle projektu zpevněny zámkovou dlažbou o rozměrech 200 × 200 mm tl. 60 mm bez sražených hran. Okraje komunikací budou zpevněny chodníkovým obrubníkem. Ten bude v místech daných projektem zvýšený nad povrch dlažby a bude tvořit vodící linii. V ostatních případech bude jeho horní povrch v úrovni dlažby. Skladba podkladních vrstev je stejná jako v případě dlažby na nástupišti.

140 Objekty mostů, propustků, zdí a konstrukcí

SO141.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 21.684

Před započítáním stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovisek včetně kořenového systému.

Stávající konstrukce klenby i spodní stavby bude zachována, nebude se zasahovat do násypu nad objektem. Průjezdny profil je zachován.

Rub klenby bude opatřen těsnicí injektáží polyuretanovou pryskyřicí, v místě dilatačních a pracovních spár bude těsnicí injektáž zhuštěna.

Sanační práce budou provedeny na betonových plochách i kamenném zdivu opěr, křídel a průčelních zdí. Sanace betonových ploch spočívá v reprofilaci povrchů do 20mm nebo 50mm, injektáží trhlin, aplikaci sjednocující stěrky a provedení ochranného nátěru betonové konstrukce. Sanace kamenných konstrukcí spočívá v očištění a přespárování kamenného zdiva křídel a průčelních zdí cementovou maltou, na opěrách bude provedena ochranná obetonávka z provzdušněného betonu odolného proti CHRL do výšky 800mm nad obrubou. Na stávajících průčelních zdech a stávajících šikmých svahových křídlech mostu budou přibetonovány nové monolitické římsy. Na nové římsy bude osazeno nové úhelníkové zábradlí. Za křídly bude proveden pás odláždění v šířce 1,0m dle MVL 102, za průčelními zdmi bude proveden pás odláždění v šířce 2,0m.

Metalický sdělovací kabel CETIN bude po předchozí dohodě se správcem pravděpodobně v průběhu sanačních prací vyvěšen a po dokončení přikotven zpět na líc klenby.

V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdna výška a osazeno značení B16.

SO141.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.399

Před započítáním stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovisek včetně kořenového systému.

Stávající konstrukce klenby i spodní stavby bude zachována, nebude se zasahovat do násypu.

Rub klenby bude opatřen těsnicí injektáží polyuretanovou pryskyřicí.

Sanační práce budou provedeny na betonových plochách i kamenném zdivu opěr, křídel a průčelních zdí. Sanace betonových ploch spočívá v reprofilaci povrchů do 20mm nebo 50mm, injektáží trhlin, aplikaci sjednocující stěrky a provedení ochranného nátěru betonové konstrukce. Sanace kamenných konstrukcí spočívá v očištění a přespárování kamenného zdiva opěr, křídel a průčelních zdí cementovou maltou. V místě dilatačních a pracovních spár budou za účelem odvedení vody osazeny svodnice, které budou vyústěny na kamennou dlažbu komunikace pod mostem.

Na stávajících průčelních zdech a stávajících šikmých svahových křídlech mostu budou přibetonovány nové monolitické římsy. Na nové římsy bude osazeno úhelníkové zábradlí. Za průčelními zdmi bude proveden pás odláždění v šířce 2,0m a za křídly bude proveden pás odláždění o šířce 1,0m dle MVL 102.

Stávající kamenná dlažba pod mostem bude očištěna a sanována.

V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdna výška a bude umístěno značení B16.

SO141.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 22.791

Před započítáním stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovisek, místě křídel provést včetně odstranění kořenového systému).

V novém stavu je požadováno splnění přechodnosti v širé trati VMP2,5. Na mostě bude provedeno uzavřené kolejové lože. Splnění VMP2,5 bude provedeno rozšířením mostu v rámci nasazené desky s čelními zdmi a římsami. Vpravo vedle koleje č. 2 bude umístěn rezervní kabelový žlab typu TK2.

Veškeré nové i stávající kabelové vedení v místě mostního objektu bude vedeno v přilehlé stávající kabelové lávce na vtokové straně mostu (kolej č. 2).

V rámci stavebních prací dojde k odbourání části stávajících čel po úroveň nové ŽB desky. Nová železobetonová deska s čelní zídou a římsou bude do zbytku čelních zdí přikotvena. Železobetonová deska byla zvolena z důvodu opatření proti překlopení čelních zdí. Přechod mezi uzavřeným a otevřením ložem bude proveden pomocí přechodových zídek. Celá nová konstrukce bude přesahovat přes obrys stávajícího mostu.

Horní hrana desky bude v podélném směru vyspádována střechovitě, od osy mostu ve 2%. Na konci NK bude ve stejném spádu navázaná mezilehlá izolace ve stejném spádu, která bude končit v drenážním příčném žeburu. Drenáž bude umístěna na konci celého SVI. Přesné umístění drenáže je určeno sklonem 1:1 od paty opěry na rubové straně mostu po průsečík s SVI. Vyústění drenáže bude provedeno jednostranně na výtokovou stranu mostu v žel. spodku. Toto vyústění bude odlážděno.

V prostoru ohraničeném sklonem 1:1 od paty opěry bude svah žel. spodku těsněn bentonitovou rohoží s geobuňkovým systémem navazující na volně ložený SVI.

Stávající konstrukce mostu (NK, opěry a křídla) zůstane zachována, v rámci stavebních prací dojde k sanaci stávajících kamenných (očistění a přespárování zdiva) a betonových konstrukcí (reprofilace a sjednocení vzhledu) v celém rozsahu.

Na stávajících svahových křídlech bude přibetonována nová římsa. Za křídly bude proveden pás odláždění dle MVL 102.

Na římsách na mostě a svahových křídlech bude osazeno ocelové úhelníkové zábradlí dle MVL 720. Zábradlí na mostě bude opatřeno výplní proti odletujícímu šterku.

V místě přemostované silnice III. třídy je ve stávajícím stavu označena podjezdná výška klenby. Konkrétně se jedná o svislé dopravní značení B16 – „4,3m“, A6a a značení P7 a P8 určující přednost v jízdě. Toto značení bude případně upraveno v rámci stavebních prací, na základě požadavků vznesených správcem silnice III. třídy (ŘSZK, p. o.).

V rámci projektové dokumentace bude vyřešeno DIO po dobu prováděných prací na mostě, včetně omezení autobusové dopravy a průjezdnosti IZS.

Byl proveden stavebně technický průzkum i IG průzkum, které jsou součástí PD a jejichž výsledky jsou zahrnuty ve statickém výpočtu stavebního objektu.

SO141.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, most v km 27.354

Před započítáním stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovin včetně kořenových systémů. Most je navržen na profil VMP 2,5 v obou kolejích, vně koleje č.2 v kolejovém loži je navržen prostor pro uložení kabelových žlabů o šířce 380 mm. Na mostě bude zřízeno uzavřené kolejové lože. Splnění VMP 2,5 bude provedeno rozšířením mostu. Úložné prahy na obou opěrách budou oboustranně konzolovitě vyloženy přes líc dosavadních průčelních zdí o cca 0,65 m.

Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová deska. Dosavadní NK se odbourá. Celková délka desky bude 5,20 m. Boční zajištění žlabu kolejového lože na desce bude čelními zídami šířky 310 mm, na kterých budou nadbetonovány římsy šířky 470 mm. Horní povrch desky bude v podélném směru spádovaný střechovitě s oboustranným sklonem 2,0 % za rub úložných prahů. Tloušťka desky bude ve středu rozpětí 400 mm, v místě uložení 370 mm. Deska bude končit v podélném směru zkosením 100/100. Dolní povrch desky bude vodorovný. Celková šířka úložných prahů a desky v úrovni uložení desky bude 10,06 m. Římsy s vnějším přesahem 0,10 m přes líc zídek na desce i rovnoběžných křídlech. Přestože je nová železobetonová deska navrhována v minimální tloušťce, dojde ke snížení dolního líce desky proti dosavadnímu stavu, ke snížení podchodné výšky NK. Bude projednáno s obcí i s VaK Vsetín.

Původní opěry a křídla mostu pod úrovní nových úložných prahů zůstanou zachovány především proto, že zakládáním nových opěr i odbouráním původních by došlo k ohrožení vodovodního řádu. Po jednání s VaK Vsetín bylo zjištěno, že provoz vodovodního výtaku nesmí být ohrožen. Přerušení provozu je možné jen v řádu několika hodin. Navíc je most prakticky nepřístupný pro těžkou mechanizaci z pozemních komunikací. Nosná konstrukce ŽB desky bude uložena na úložných prazích, ty budou provedeny po odbourání původních úložných prahů a části opěr do požadované výšky. Do stejné úrovně se odbourají i rovnoběžná křídla. Každý úložný práh bude podporován 11-ti mikropilotami. Také každé rovnoběžné křídlo bude na konci (směrem do trati) podporováno 1 mikropilotou. Mikropiloty budou zřízeny v potřebné délce dle statického výpočtu, budou provrtány přes dířky původních opěr a křídel. Délkový rozměr úložných prahů od líce po rub bude 1,9 m. Výška úložných prahů bude v lici opěry cca 0,70 m. Horní povrch úložných prahů bude vytvarován tak, aby nosná deska byla osazena do ozubů (s rozpěrákovým účinkem, tvar uložení desky do ozubů dle MVL 511). Za konci křídel budou osazeny úhlové zídky v délce cca 2,0 m pro umožnění zřízení přechodu kolejového lože z mostu do širé trati dle MVL 102. Na úhlových

zidkách bude provedena římsa, která bude navazovat na tvar římsy na křídlech. Na římsách bude instalováno nové třímadlové ocelové zábradlí.

Na stávajících zachovaných opěrách a křídlech budou provedeny sanační práce včetně výplňové injektáže. Za rubem opěr budou provedeny výkopy pro uložení rubové drenáže s návazností na nové konstrukce spodní stavby.

Pod mostem bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože proto, aby bylo umožněno bezproblémové převedení odvodnění koleje č.2 otvorem mostu. Podchodná výška pod mostem bude min. 2,5 m.

Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude použito záporové pažení zřízené cca v ose os pro rozdělení výstavby do jednotlivých etap.

SO142.11.01 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 23.122

Nový propustek z prefabrikovaných ŽB patkových trub DN 1200 s těsněním proveden dle MVL 649. V obou kolejích navržen profil VMP 2,5. Úhel křížení s tratí 90°. Propustek bude založen plošně na monolitické ŽB desce tl. 200 mm na výtoku se zesíleným základem a s podkladní vrstvou z betonu tl. 100 mm. Ukončení propustku na vtoku kolmým ŽB čelem š. 800 mm na ŽB základu š. 1,1 m. Čelní zeď s monolitickou ŽB římsou š. 450 mm bez zábradlí (zdůvodnění do TZ). Římsa bude částečně součástí drážní stezky. Ukončení na výtokové straně prefabrikovanou ŽB koncovou troubou se šikmým čelem. Vtokový a výtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm lemován betonovým obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění ve směru toku bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku.

Návaznost vtokové části propustku na odvodnění podél koleje č.2, které je navrženo ze žlabů typu UCB 0, bude provedeno ukončením UCB žlabu a následným zatrubněním z korugovaných trub PP SN8 DN 400 vyústěných v odlážděné části svahování vtokové části, kde budou trouby seříznuty dle průběhu svahování. Podélný spád zatrubnění bude směřován směrem k propustku. Ukončení žlabů UCB 0 bude cca 5 m na obě strany od ukončení nové římsy. Čela žlabů budou zabetonována betonovou stěnou tl. 200 mm s kari sítí. Na vtokové straně bude mezi koncem odláždění vtokové části a ukončením UCB žlabů (nad zatrubněním) provedeno navázání odvodnění podél koleje č.2 na odláždění pomocí příkopy z betonových žlabovek š. 600 mm v délce 3,0 m od konce dlažby směrem do trati. Následně budou příkopy plynule vysvahovány k horní hraně ukončení UCB žlabů (do úrovně drážní stezky). Na výtokové straně bude provedeno vyústění trativodů v odláždění.

Šířka nového propustku bude 13,0 m. Podélný spád dna propustku bude 3,0 %. Propustek bude proveden v jedné etapě za výluky obou kolejí. Při výkopových pracích bude na vtokové straně provedeno pažení z larzen IIIIn stávajících betonových základů kabelové lávky.

SO142.11.02 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 24.095

Stávající propustek bude odbourán do požadované úrovně pro zřízení nového propustku z rámových prefabrikátů. Rekonstruovaný propustek bude obecně ve stejném místě (ve stejné ose) s tím, že úhel křížení nového propustku bude 90°. Vzhledem k tomu, že spád dna nových rámových prefabrikátů je omezen (do 5-ti %), bude výtok z koncového prefabrikátu mnohem výše proti dosavadnímu stavu (výška propustku bude proti původnímu stavu menší). Značná část zdiva původního propustku především na výtokové straně zůstane zachována. Na původní dlažbu ponechané části propustku bude uložena drenážní trouba (min. DN 150) pro oddrenážování průsaků. Trouba drenáže ve spádu původního dna bude vyústěná následně do odtokového koryta. Otvor v původní čelní zdi na výtoku bude zaslepen (zdí) a zbylá část ponechaného prostoru otvoru původního propustku bude vyplněna betonem C16/20. Prostor na výtoku mezi svahovými křídly vně původní výtokové čelní zdi bude zasypána hutněným zásypem z nového materiálu dle předpisu S4 příloha 24. Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustů s těsněním se světlostí otvoru š. 1,0 x v. 2,0 m, křížení s tratí 90°. Průjezdni profil obou kolejí VMP 2,5. Prefabrikáty nového propustku budou uloženy plošně na monolitické ŽB desce tl. 300 mm s podkladním betonem tl. 100 mm. Ukončení desky na obou koncích monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Ukončení propustku na vtoku i výtoku prefabrikovanými ŽB koncovými svahovými prefabrikáty (se šikmým ukončením). Na obou prefabrikátech koncových rámových propustů bude provedena monolit. ŽB římsa š. 450 mm se zábradlím z úhelníků dle MVL 720. Na šikmých svahových stěnách koncových prefabrikátů propustku bude nadbetonována monolitická ŽB římsa š. 300 mm, která bude opatřena zábradlím z úhelníků dle MVL 720 ukončeným ve výšce 2,0 m nade dnem. Zábradlí na římsě stropní příčle bude na toto zábradlí bezprostředně navazovat. Vtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm a bude lemován obrubníkem š. 100 mm. Výtoková část bude tvořena 20-ti výškovými stupni z dlažby z lomového kamene tl. 200 mm v bet. loži tl. min. 100 mm. Tyto stupně budou oboustranně lemovány betonovými pasy š. 200 mm vyvýšenými o 100 mm nad stupni. Za rubem pasů lemuječích stupně

v podélném směru do trati bude provedeno odláždění z dlažby z lomového kamene v betonovém loži lemováno ukončujícím betonovým obrubníkem š. 100 mm. Odláždění odtokového koryta po jeho obou stranách pásem odláždění o šířce 1,0m dle MVL 102. V postupných vzdálenostech po 3,0 m za výtokovým prefabrikátem bude proveden příčný stabilizační betonový práh odtokového koryta. Kaskáda bude ukončena betonovým čelem š. 200 mm s koncovým betonovým prahem š. 400 mm. Výtok z čela bude navazovat na stávající terén s 100 mm vyvýšeným přelivem. Všechny stupně a plochy dna výtokové části, které budou ve styku s odtékající vodou, budou provedeny ve sklonu 5,0 %. Ukončení odláždění ve směru toku bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Na vtokové i výtokové straně bude upravena návaznost příkop odvodnění železničního spodku na odláždění. Vpravo ve směru staničení tratě, podél koleje č.2, bude nad propustkem uložen nový kabelový žlab š. 380 mm pro vedení kabelů. Šířka propustku 23,0 m. Podélný spád dna nového propustku bude 5,0 %. Bude provedeno ZKPP. Stávající kabelové vedení NN vedoucí propustkem bude zrušeno a nahrazeno v rámci stavby Konverze. Propustek bude proveden v jedné etapě za výluky obou kolejí. Při výkopových pracích bude provedeno pažení z larzen IIIIn nově umístěných sloupů trakčního vedení.

SO142.11.03 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.621

Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustí s těsněním se světlostí otvoru š. 2,0 x v. 1,0 m, křížení s tratí 90°. Průjezdni profil obou kolejí navržen VMP 2,5. Propustek bude založen plošně na monolitické ŽB desce tl. 300 mm s podkladním betonem o vrstvě tl. 100 mm. Deska bude ukončena na obou koncích monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Ukončení propustku na vtoku i výtoku monolitickými ŽB kolmými čely š. 800 mm na monolit. ŽB základu š. 1,1 m. Na čelních zdech budou monolit. ŽB římsy š. 450 mm bez zábradlí. Na výtoku bude rub římsy čelní zdi vně drážní stezky (otevřené kolejové lože), na vtokové straně bude podélný průběh drážní stezky výškově plynule navázán na římsu pomocí ramp ve sklonu max. 12,0 %, protože část povrchu římsy bude součástí drážní stezky (polouzavřené kolejové lože). Vtokový i výtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm. Dlažba bude lemována obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění ve směru toku bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Na vtokové straně budou odvodňovací prvky železničního spodku (žlab J velký a příkopová tvárnice TZZ4) plynule napojeny na odláždění. Na výtokové straně bude za rubem římsy pod drážní stezkou podél čela uložen rezervní kabelový žlab š. 380 mm. Vzhledem k rozsahu výkopových prací návrh počítá s rozebráním a dočasným odstraněním stávajícího přemostění odtokového úžlabí ocelovým kabelovodem včetně odstranění jeho stávajících základových patek. Stávající kabelová vedení budou provizorně vyvěšena a po dokončení stavby propustku zpětně uložena do nového ocelového přemostění kabelovodu. Budou také provedeny nové základové patky přemostění kabelovodu. Šířka rekonstruovaného propustku bude 10,0 m. Podélný spád dna propustku bude 5,0 %. Bude provedeno ZKPP. Propustek bude proveden ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení cca v ose os kolejí pro umožnění etapizace výstavby.

SO142.11.04 Horní Lideč - Valašská Polanka, propustek v km 27.909

Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustí s těsněním se světlostí š. 1,5 x v. 1,0 m. Na dolní příčel rámu každého prefabrikátu bude provedena nadbetonovaná vrstva tl. 100 mm, takže světlý průřez propustku bude š. 1,5 x v. 0,9 m, úhel křížení s dráhou 90°. V obou kolejích navržen průjezdni profil VMP 2,5. Propustek bude založen plošně na monolitické ŽB desce tl. 300 mm s podkladním betonem tl. 100 mm. Podkladní deska bude na obou koncích ukončena monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Ukončení propustku na vtoku i výtoku monolitickými ŽB kolmými čely š. 800 mm na monolitickém ŽB základu š. 1,1 m. Čelní zdi budou opatřeny ŽB římsou š. 450 mm bez zábradlí. Podél obou říms čel propustku bude polouzavřené kolejové lože (část povrchu římsy průčelní zdi na propustku bude součástí drážní stezky). Podélný výškový průběh drážní stezky bude plynule navázán pomocí ramp ve sklonu max. 12,0 %. Vtokový i výtokový prostor vně nových čelních zdí bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm lemován obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění ve směru toku bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Na vtokové i výtokové straně bude provedena návaznost odvodňovacích prvků (příkopový žlab J velký a příkopová tvárnice TZZ4) a příkop drážního spodku na odláždění. Na vtokové straně bude provedeno rozšíření vtokové části před propustkem směrem do přilehlého svahu pomocí zídky z kamenného zdiva na betonovém základu. Zídka bude oboustranně plynule navazovat na odvodňovací příkopu či prvky podél koleje č.2 trati. Šířka drážního propustku 10,0 m. Podélný spád dna propustku bude 0,5 %. Bude provedeno ZKPP. Propustek bude proveden ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby.

Z důvodů vyplývajících z hydrotechnického posouzení a z důvodu potřeby dodržet minimální tl. kolejového lože pod pražci bude dno nového propustku situováno níže oproti úrovni dna původního propustku. Nová úroveň vyústění dna železničního propustku při navrženém podélném sklonu dna propustku 2,5 % tak vychází o 600 mm níže proti dosavadní (zanesené) úrovni dna. Minimální podélný sklon propustku nebyl navržen z toho důvodu, protože se již počítá se souběžnou realizací nového navazujícího propustku na soukromém pozemku parc. č. 1612/13. Ten bude proveden z korugované PE trouby DN 1200 SN12 na pískovém loži tl. min. 100 mm, celková délka propustku cca 9,0 m, podélný spád dna 2,5 % - plynule navazující na drážní propustek. Čela trouby budou na obou stranách seříznuty dle průběhu šikmého svahování, která nebudou odlážděny, pouze dosypány. Trouba bude přesypána vrstvou tl. min. 300 mm a překryta dvojicí silničních ŽB panelů o rozměrech 2x3 m tl. 210 mm (jedná se o manipulační komunikaci pro vozidla). Navazující rampové napojení bude provedeno dosypáním ve spádu 6,0 %. Po realizaci soukromého propustku bude obnoveno původní oplocení. Provizorní oplocení nutné pro zhotovení propustku (jedná se o dančí oboru) bude provedeno samotným majitelem soukromého pozemku na výzvu hlavního investora akce. Úprava bude součástí nákladů rekonstrukce drážního objektu. S výše popsáním návrhem byl majitel soukromého pozemku již seznámen bez připomínek z jeho strany. S majitelem bude sepsána smlouva nutná pro zhotovení díla. Majitel pozemku bude srozuměn s tím, že vybudovaný propustek nebude ve vlastnictví SŽ a SŽ jej nebude udržovat, to bude nadále povinností vlastníka pozemku.

SO141.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 29.724

Před započatím stavebních prací dojde v okolí mostu k odstranění náletových dřevin a křovin včetně kořenových systémů. Most je navržen na profil VMP 2,5 v obou kolejích, na pravé straně ve směru rostoucí kilometráže (vně koleje č.2) je navržen prostor pro umístění kabelového žlabu o šířce 380 mm. V novém stavu je zachován průjezdný průřez účelové komunikace jak šířkově, tak výškově. Z tohoto důvodu bude upravena niveleta účelové komunikace pod mostem v nezbytném rozsahu. Na mostě bude zřízeno uzavřené kolejové lože. Splnění VMP 2,5 bude provedeno rozšířením mostu. Úložné prahy na obou opěrách budou oboustranně konzolovitě vyloženy přes líc dosavadních průčelí.

Nosnou konstrukci mostu bude tvořit železobetonová deska. Dosavadní NK se odbourá. Celková délka nové desky bude přizpůsobena stávajícím parametrům spodní stavby a bude činit přibližně 5,20 m. Boční zajištění žlabu kolejového lože na desce bude čelními zídками, na kterých budou nadbetonovány římsy. Horní povrch desky bude v podélném směru spádovaný střechovitě s oboustranným sklonem 2,0 % za rub úložných prahů. Deska bude končit v podélném směru zkosením 100/100. Dolní povrch desky bude vodorovný.

Původní opěry a křídla mostu pod úrovní nových úložných prahů zůstanou zachovány. Nosná konstrukce ŽB desky bude uložena na úložných prazích, ty budou provedeny po odbourání původních úložných prahů a části opěr do požadované výšky. Do stejné úrovně se odbourají i rovnoběžná křídla. Každý úložný práh bude podporován mikropilotami. Také každé rovnoběžné křídlo bude na konci (směrem do trati) podporováno mikropilotami. Mikropiloty budou zřízeny v potřebné délce dle statického výpočtu, budou provrtány přes dířky původních opěr a křídel. Horní povrch úložných prahů bude vytvarován tak, aby nosná deska byla osazena do ozubů (s rozpěrákovým účinkem, tvar uložení desky do ozubů dle MVL 511). Za konci křídel budou osazeny přechodové úhlové zídky potřebné délky pro umožnění zřízení přechodu kolejového lože z mostu do širé trati dle MVL 102. Na římsách bude instalováno nové třímadlové ocelové zábradlí. Na dosavadních zachovaných opěrách a křídlech budou důkladně provedeny sanační práce včetně výplňové injektáže. Za rubem opěr budou provedeny výkopy pro uložení rubové drenáže s návazností na nové konstrukční části mostu (s vyvedením vně rovnoběžných křídel).

Pod mostem bude provedena nová dlažba z lomového kamene do betonového lože, budou instalovány šterbinové žlaby (napříč vozovkou účelové komunikace před a za mostem s trubním propojením). Do žlabu na vtoku budou zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku u koleje č.2.

Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude použito záporové pažení zřízené cca v ose os pro rozdělení výstavby do jednotlivých etap.

SO141.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.084

Nosná konstrukce bude vzhledem ke svému špatnému stavebnímu stavu zdemolována a bude provedena nová NK s novými ÚP. Nové prostorové uspořádání bude vyhovovat VMP2,5.

Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby.

Stávající průjezdný profil na místní komunikaci pod mostem bude zachován (nedojde k jeho snížení).

Most je navržen na průjezdní profil VMP 2,5 (rychlost na objektu 90km/h) v obou kolejích, na pravé straně ve směru rostoucí kilometráže (vně koleje č.2) je navržen prostor pro uložení nového kabelového žlabu o šířce 380 mm.

Nová NK bude ŽB monolitická deska se zabetonovanými válcovanými nosníky HEB450. Římsy budou ŽB monolitické, zábradlí třímadlové. V podélném směru bude NK ve střechovitém spádu 1%, v příčném směru v rovině. NK v jednotlivých kolejích budou samostatné s dilatací v ose os kolejí, úložné prahy budou provedeny pouze s pracovní spárou. Izolace bude NAIP s tvrdou ochranou. Odvodnění mostovky podélným spádem za opěry do příčné drenáže. NK bude uložena na ozub na nový ŽB monolitický úložný práh. Uložný práh bude v příčném směru vykonzolovaný přes bok opěry. Kotvení do ponechané původní spodní stavby bude vlepenými trny. Stávající křídla budou nadbetonována a v podélném směru bude nadbetonávka vykonzolována tak, aby bylo možné provést přechody do trati na délce křídel. Rampa tzn. přechod do trati bude ve sklonu 12%. Na svahových křídlech bude provedena nová ŽB monolitická římsa.

Kamenná křídla a opěry budou otryskány a přespárovány. Podél křídel bude provedeno opevnění z kamenné dlažby do betonu olemováno betonovou obrubou. Na vsetínské opěře, která pod mostem vytváří pravý břeh vodoteče, bude do výšky cca 1,0m od odláždění dna provedeno vysekání zvětřalého kamenného obložení a bude provedena dobetonávka vyztužena kari sítí. Dno koryta toku bude v místě opěry vydlážděno lomovým kamenem do betonového lože.

V rámci zachování provozu na místní komunikaci po dobu výstavby pod mostem dojde k rozšíření stávající komunikace směrem ke vsetínské opěře mostu, aby mohly probíhat stavební práce a sanační práce na opěrách. Současně dojde k zatrubnění potoka a přesypání tohoto zatrubnění podél opěrné zídky místní komunikace. Ze zídky bude současně po dobu rekonstrukce mostu demontováno původní zábradlí. Po skončení stavebních prací bude na stávající opěrné zdi provedeno nové zábradlí.

V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdová výška a bude umístěno značení B16.

SO141.13.03 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 30.324

Nová nosná konstrukce je navržena jako ŽB uzavřený rám.

Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné z obou kolejí. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby.

Nová konstrukce rámu se předpokládá monolitická bez dilatačních spár navzdory etapizaci výstavby.

Výška dosavadního průjezdního prostoru pod mostem zůstane zachována (nedojde k jejímu snížení).

Nový most je navržen pro průjezdní profil VMP 2,5 v obou kolejích. Na pravé straně ve směru rostoucí kilometráže (vně koleje č.2) je navržen prostor pro uložení kabelového žlabu o šířce 380 mm. Dosavadní nosná konstrukce a spodní stavba mostu budou zcela odbourány. Nová nosná konstrukce je navržena jako uzavřený ŽB rám o světlosti 3,1 m. Tloušťka příčle navržena 380-405 mm, tloušťka stojek (stěn, opěr) navržena 400 mm, tl. základové příčle navržena na 400 mm, výška stojek (stěn, opěr) 3,70 m. Šířka mostu 10,15 m. Založení nového mostu se předpokládá plošné. Na vtokové i výtokové straně bude most ukončen rovnoběžnými křídly (křídla budou tvořit částečně úhlové zdi). Přechod do trati bude ve sklonu 12%. Povrch komunikace pod mostem bude jako v původním stavu odlážděn. Do otvoru mostu bude zaústěno odvodnění trati podél koleje č.2, které bude pod mostem při vsetínské opěře převedeno ve žlabu.

V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdová výška a bude umístěno značení B16.

SO141.13.04 Valašská Polanka - Vsetín, most v km 32.469

Nosná konstrukce bude vzhledem ke svému špatnému stavebnímu stavu zdemolována a bude provedena nová NK s novými ÚP. Nové prostorové uspořádání bude vyhovovat VMP2,5 v oblouku.

Stavební práce budou provedeny ve dvou etapách vždy za výluky pouze jedné koleje. Z tohoto důvodu bude vždy použito záporové pažení na rozhraní jednotlivých etap výstavby.

Stávající průjezdní profil na místní komunikaci pod mostem bude zachován (nedojde k jeho snížení).

Most je navržen na průjezdní profil VMP 2,5 (rychlost na objektu 90km/h) v obou kolejích, na levé straně ve směru rostoucí kilometráže (vně koleje č.1) je navržen prostor pro uložení nového kabelového žlabu o šířce 380 mm.

Nová NK bude ŽB monolitická deska se zabetonovanými válcovanými nosníky HEB400 S355. Nosníky jsou voleny s výškou cca $L/20$. Projektant upozornil na vyšší hodnoty zatížitelnosti v podélném směru, které jsou způsobeny potřebou vyšší konstrukční výšky pro příčný směr, který je vlivem velké šikmosti výrazně namáhán kroucením a příčným ohybem. Na jednání byla shoda, že není vhodné uměle snižovat zatížitelnost nižší třídou oceli případně úpravou ocelových válcovaných nosníků, ani jedno z řešení by v důsledku nepřineslo úspory.

Římsy budou ŽB monolitické, zábradlí třímadlové. V podélném směru bude NK ve střechovitém spádu 1%, v příčném směru v rovině. NK bude v podélném směru rozdílatována na 2 díly. Izolace bude NAIP s tvrdou ochranou. Odvodnění mostovky podélným spádem za opěry do příčné drenáže. NK bude uložena na ozub na nový ŽB monolitický úložný práh. Úložný práh bude v příčném směru vykonzolovaný přes bok opěry. Kotvení do ponechané původní spodní stavby bude vlepenými trny. Stávající křídla budou nadbetonována a v podélném směru bude nadbetonávka vykonzolována tak, aby bylo možné provést přechody do trati na délce křídel. Rampa tzn. Přechod do trati bude ve sklonu 12%. Na svahových křídlech bude provedena nová ŽB monolitická římsa. Kamenná křídla a opěry budou otryskány a přespárovány. Podél křídel bude provedeno opevnění z kamenné dlažby do betonu olemováno betonovou obrubou. Území pod mostem tj. lesní komunikace a koryto s opěrnou zdí bude bez úprav stávající.

V místě přemostované místní komunikace bude dle TP 65 geodeticky změřena a stanovena podjezdová výška a bude umístěno značení B16.

SO142.13.01 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.751

Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustí s těsněním se světlostí otvoru š. 1,40 x v. 1,00 m, křížení s tratí 90°, navržen na průjezdní profil VMP 2,5 v obou kolejkách, založen plošně na monolit. ŽB desce tl. 300 mm na podkladním betonu tl. 100 mm ukončenou monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Na vtoku je navržena vtoková jímka o vnitřním půdorysném rozměru 1,60 x 1,20 m, hl. 1,76 m, s kompozitní mříží na horní hraně jímky, v úrovni drážní stezky +0,05 m. Z bočních a čelní strany jímky je navrženo zaústění odvodnění. Na výtoku bude propustek ukončen kolmým čelem s monolit. ŽB římsou š. 450 mm bez zábradlí, vedle drážní stezky. Podél římsy bude drážní stezka a v prostoru stezky je uvažováno s umístěním kabelového žlabu, pro umístění kabelových vedení. Vtokový a výtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm lemován betonovým pásem nebo obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Šířka propustku je 10,50 m. Sklon dna propustku bude 1,0 %. Propustek bude proveden ve dvou etapách, mezi kolejemi bude provedeno pažení. Prefabrikované dílce budou na rubu opatřeny asfaltovými nátěry 1x asfaltovým penetračním nátěrem + 2x asfaltový nátěr SA12 proti zemní vlhkosti. Není uvažováno s ochranou izolace pomocí geotextilie, ani přeizolováním spár NAIP.

Je zajištěna koordinace návaznosti s projektem opravy tratě na nově navržené odvodnění na vtokové i výtokové straně propustku. Na vtoku bude ze směru od Horního Lidče do vtokové jímky zaústěno odvodnění, které je navrženo z prefabrikovaných příkopových žlabů typu J velký. Ze směru od Vsetína není zaústění vzhledem k podélnému spádu potřeba a žlab J velký bude pouze doražen k rubové straně jímky.

SO142.13.02 Valašská Polanka - Vsetín, propustek v km 30.994

Nový propustek bude z prefabrikovaných ŽB rámových propustí s těsněním se světlostí otvoru š. 2,00 x v. 1,20 m, křížení s tratí 90°, navržen na profil VMP 2,5 na obou kolejích, založen plošně na monolit. ŽB desce tl. 300 mm na podkladním betonu tl. 100 mm ukončenou monolitickým ŽB základem š. 1,1 m. Na vtoku je navržena vtoková jímka o vnitřním půdorysném rozměru 2,40 x 1,20 m, hl. 1,69 m, s kompozitní mříží na horní hraně jímky, v úrovni drážní stezky +0,05 m. Z bočních a čelní strany jímky je navrženo zaústění odvodnění. Na výtoku bude propustek ukončen kolmým čelem s monolit. ŽB římsou š. 450 mm bez zábradlí, vedle drážní stezky. Podél římsy bude drážní stezka navýšena a dosypána do úrovně -0,05 m od horní hrany římsy, v prostoru stezky je uvažováno s umístěním kabelového žlabu, pro umístění kabelových vedení. Vtokový a výtokový prostor bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do bet. lože tl. 100 mm lemován betonovým pásem nebo obrubníkem š. 100 mm. Ukončení odláždění bude vždy koncovým betonovým prahem š. 400 x v. 800 mm kolmo k toku. Šířka propustku 10,50 m. Sklon dna propustku bude 1,0 %. Propustek bude proveden ve dvou etapách, mezi kolejemi bude provedeno pažení. Prefabrikované dílce budou na rubu opatřeny asfaltovými nátěry 1x asfaltovým penetračním nátěrem + 2x asfaltový nátěr SA12 proti zemní vlhkosti. Není uvažováno s ochranou izolace pomocí geotextilie, ani přeizolováním spár NAIP.

Je zajištěna koordinace návaznosti s projektem opravy tratě na nově navržené odvodnění na vtokové i výtokové straně propustku. Na vtoku bude ze směru od Horního Lidče do vtokové jímky zaústěno odvodnění, které je navrženo z prefabrikovaných příkopových žlabů typu J velký. Ze směru od Vsetína není zaústění vzhledem k podélnému spádu potřeba a žlab J velký bude pouze doražen k rubové straně jímky.

SO144.11.01 - Horní Lideč - Valašská Polanka, zárubní zeď km 21,960 – 22,150

Sanace povrchu zdi proběhne po celé délce zdi v km 21,995 – 22,150 do hloubky 1,1 m pod niveletu koleje. Sanace povrchu zdi bude spočívat v odstranění a osekání degradovaného betonu o tloušťce 50 -

150 mm dle lokálního stupně degradace. Poté bude následovat otryskání tlakovou vodou a osazení ocelových kotviček průměru 10 mm a délky 400 mm do vývrtu průměru 12 mm se zakotvením pomocí cementové malty do hloubky stávajícího betonu min. 300 mm. Kotvičky budou rozmístěny v rastru 500×500 mm. Kotvičky budou zajišťovat soudržnost sanační vrstvy a podkladu a současně budou sloužit k zavěšení jedné vrstvy výztužné ocel. sítě. Síť bude tvořena pruty o průměru 6 mm s oky 100×100 mm. Síť budou kladeny s přesahem min. na 2 oka. Nová sanační vrstva bude provedena ze stříkaného betonu třídy SB25 (C20/25 XF1). Celková tloušťka sanační vrstvy bude dle množství odstraněného degradovaného betonu cca 60–160 mm. Stříkaným betonem bude dosaženo původního líce zdi a jejího původního sklonu. Stříkání bude provedeno po vrstvách s maximální tloušťkou 100 mm. Maximální přípustná odchylka v celkové tl. sanační vrstvy od původního líce je 10 mm.

Nová římsa o rozměru 500×500 mm bude zhotovena z monolitického betonu třídy C30/37 XF3 s konstrukční ocelovou výztuží. Podélný profil římsy bude kopírovat stávající korunu zdi. Podélný sklon však nesmí klesnout pod 0,5 % směrem ke koncům zdi. Horní plocha bude příčně skloněna ve sklonu 5 % směrem ke svahu. Líc římsy bude přesazen o 80 mm před líc zdi. Výztuž bude tvořit 8 podélných prutů R16 rozmístěných rovnoměrně po obvodu průřezu a třmínky z ocelových prutů R8 po vzdálenostech 200 mm obklopující podélné pruty. Krytí výztuže bude 50 mm. Římsa bude k základnímu materiálu zdi přikotvena dvojicí trnů průměru R20 délky 500 mm. Zakotveny budou do cementové malty do hloubky 300 mm. Dvojice trnů budou umístěny ve vzdálenostech 500 mm po celé délce zdi. Na vzdušné straně římsy bude zřízen okapový nos. Římsa bude rozdělena na stejné dilatační celky jako samotná zeď. Šířka dilatační spáry bude 20 mm. Definitivní výplň dilatační spáry bude z nenasákavého polystyrenu tl. 20 mm. Líc spáry bude utěsněn a zatmelen trvale pružným materiálem s odolností proti UV záření.

Po odstranění povrchové vrstvy poškozeného betonu v ploše zárubních zdí bude v dilatačních spárách vyřezána drážka minimální šířky 200 mm. V zadní stěně takto vzniklé drážky v hloubce 500 mm odstávajícího líce zdi bude zřízena drenážní svodnice ze žlábků typu Alfa z HDPE. Svodnice bude po celé své délce po okrajích podtmelena trvale pružným těsnícím tmelem. Do žlábků bude vložen 20 mm pásek z pěnového PE pro omezení rozpínání ledu, pokud by v zimním období došlo k zamrznutí vody ve svodnici. Ve výšce 100 mm pod niveletou TK č. 2 bude svodnice ukončena typovým přechodovým dílem na kruhovou drenážní trubku DN75. Ta bude vyústěna ve sklonu 5 % na líc zdi ve výšce 100 mm nad zamýšlený povrch zapuštěného kolejového lože. Trubka bude z líce zdi vyčnívat min. 50 mm. Na krycí vrstvu svodnice ze stříkaného betonu tl. 50 mm bude uloženo překrytí svodnic výplňovým materiálem (nenasákavý polystyren) tl. 100 na celou šířku vyřezané drážky (min. 200 mm). Svodnice budou provedeny pouze v těch dilatačních spárách, kde jejich délka dosáhne min. 400 mm.

Dělení sanační vrstvy na dilatační celky a zřízení odvodnění dilatačních spár bude korespondovat se stávajícím dilatačním dělením. Šířka dilatační spáry bude 20 mm. Definitivní výplň dilatační spáry bude z nenasákavého polystyrenu tl. 20 mm. Líc spáry bude utěsněn a zatmelen trvale pružným materiálem s odolností proti UV záření.

Po odtěžení kolejového lože a materiálu pro konstrukční vrstvu bude odbourána stávající příkopová zídka a část předpokládaného základu zídky v km 21,995 – 22,150 do hloubky min. 1,3 m pod niveletu koleje č. 2, tak aby bylo možné zřídit trativod.

Odvodnění paty zárubní zdi bude provedeno pomocí trativodu z perforovaného plastového potrubí DN 150, a to v km 21,955 - 26,150. Vyspádován bude ve sklonu přilehlé koleje č. 2 ve směru na Valašskou Polanku. Bezprostředně za nově zřízenou železobetonovou římsou bude zřízen po celé délce zdi zpevněný příkop tvořený tvárnicemi TZZ4a. Příkop bude kopírovat průběh nivelety nově zřízené římsy s minimálním podélným sklonem 0,5 % směrem ke koncům zdi. Horní hrana tvárnice bude zarovnána s horní hranou nové římsy. Tvárnice budou uloženy do betonového lože z betonu tř. C 12/15 min. tl. 100 mm. Vzniklá mezera mezi hranou římsy a hranou tvárnice bude vyplněna betonovou mazaninou. Přilehlý svah bude vysvahován ve sklonu 1:1 a zpevněn pomocí zatravnovacích tvárnice tl 80 mm v pásu o šířce 0,6 m. Na začátku a na konci zdi bude tento příkop ukončen do nově zřízených horských vpustí v km 21,955 a 22,150. Horské vpustí budou provedeny jako betonové monolitické o vnějších půdorysných rozměrech $1,5 \times 0,9$ m a budou opatřeny ocelovou mříží. Horské vpustí budou svým dnem navazovat na podélné odvodnění tvořené příkopovými tvárnicemi TZZ4a.

Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno řízení o povolení záměru ve výše uvedené věci. Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "liniový zákon").

Stavební úřad po prostudování podané žádosti o povolení stavby, podkladů žádosti a projektové dokumentace zjistil, že žádost neobsahuje požadované náležitosti podle § 184 odst. 2 stavebního zákona pro její řádné posouzení, a proto vyzval stavebníka (výzva č.j.: DESU/122/004992/26 ze dne 12. 2. 2026) k doplnění žádosti a odstranění vad a současně rozhodl usnesením č.j.: DESU/122/004992/26 ze dne 12. 2. 2026 o přerušení řízení. K provedení úkonu, spočívajícího v doplnění podkladů žádosti o povolení stavby, stavební úřad stavebníkovi stanovil ve výzvě k odstranění nedostatků žádosti přiměřenou lhůtu, tj. do 15. 4. 2026. V průběhu řízení stavební úřad zajistil součinnost s Dopravním a energetickým stavebním úřadem, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví (dále jen „DESÚ OVZ“) a na základě jeho požadavku vyzval stavebníka (výzva č.j.: DESU/122/006369/26 ze dne 23. 2. 2026) k doplnění návrhu dočasného řešení IPO po dobu výstavby a návrhu trvalého IPO u objektu č.p. 412 Lidečko, které vyplývají z předložené hlukové studie. Stavebník podklady žádosti průběžně doplňoval a dne 20. 3. 2026 byly doplněny veškeré požadované podklady a tím pominuly důvody, pro které bylo řízení o povolení záměru přerušeno.

Stavební úřad **vyrozumívá** podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o pokračování řízení a podle § 189 odst. 1 stavebního zákona **určuje** lhůtu, do které mohou účastníci řízení podat námitky, a to do

15 dnů od doručení tohoto oznámení,

podáním na adresu sídla stavebního úřadu (tj. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha) nebo případně do datové schránky stavebního úřadu (IDDS: 7mnrnuu). K později uplatněným námitkám nebude přihlédnuto.

Se záměrem a podklady rozhodnutí se mohou účastníci řízení seznámit na stavebním úřadu, na adrese stavebního úřad, oddělení staveb drah Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc (přízemí/dveře č. 0P76), nejlépe po předchozí telefonické dohodě či emailové domluvě s oprávněnou úřední osobou (vizte v záhlaví vyřizuje).

Účastníkem řízení o povolení záměru podle § 182 stavebního zákona jsou:

- a) stavebník,
Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:
Obec Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
Obec Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
Obec Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
Obec Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
Obec Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
Martin Čihánek, nar. 9.4.1985, Valašská Polanka č.p. 25, 756 11 Valašská Polanka
Ing.arch. Ivo Gacek, nar. 15.4.1962, Pasteurova č.p. 1285/7, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
Mgr. Miroslava Gacková, nar. 26.4.1962, Pasteurova č.p. 1285/7, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
Daniela Hazuchová, nar. 28.4.1959, Nálepková č.p. 864/22, Poruba, 708 00 Ostrava 8
Josef Juhaňák, nar. 7.2.1957, Valašská Polanka č.p. 26, 756 11 Valašská Polanka
Lenka Juhaňáková, nar. 27.8.1957, Valašská Polanka č.p. 26, 756 11 Valašská Polanka
Josef Kohoutek, nar. 22.2.1953, Lužná č.p. 159, 756 11 Valašská Polanka
Oldřich Laža, nar. 21.11.1945, Leskovec č.p. 71, 756 11 Valašská Polanka
Petr Lysáček, nar. 13.12.1979, Lidečko č.p. 437, 756 12 Horní Lideč
Josef Martinka, nar. 24.7.1956, Lidečko č.p. 437, 756 12 Horní Lideč
Zdeňka Matušová, nar. 7.9.1952, Jiráskova č.p. 1815, 755 01 Vsetín 1
Robert Mucha, nar. 28.9.1977, Lidečko č.p. 232, 756 12 Horní Lideč
Jana Muchová, nar. 18.12.1965, Leskovec č.p. 111, 756 11 Valašská Polanka
Radek Subý, nar. 8.10.1966, Lužná č.p. 182, 756 11 Valašská Polanka
Karel Surý, nar. 28.6.1950, Bratři Hlaviců č.p. 85, 755 01 Vsetín 1
Ing. Jan Švéda, nar. 1.7.1964, Nad Březinkou č.p. 5100, 760 01 Zlín 1
Alois Vaněk, nar. 21.4.1971, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč

Jakub Vaněk, nar. 11.10.1996, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
Hana Vaňková, nar. 17.7.1971, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
Kristýna Vaňková, nar. 21.6.1997, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
KOVAR a.s., Leskovec č.p. 212, 756 11 Valašská Polanka
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
Obec Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
Obec Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
Obec Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
Obec Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
Obec Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka
Povodí Moravy, s.p., Dřevařská č.p. 932/11, Veveří, 602 00 Brno 2
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín, Fügnerovo nábřeží č.p. 5476, 760 01 Zlín 1
Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko, Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická č.p. 1106, 755 01 Vsetín 1
Zlínský kraj, třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 209, parc. č. 1266, 1364/1, 1366, 1367, 1369/1, 1533/1, 1537/2, 1580, 1581/2, 1583/1, 2149/14, 2149/16, 2153/3, 2213/2, 2213/3, 2213/4, 2446/1, 2448/2, 2450/1, 2450/2, 2467/1, 2467/2, 2472/9, 2474/5, 2474/8, 2475/8, 2475/14, 2508, 2510, 2511, 2512, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518/1 v katastrálním území Leskovec, st. p. 418, 650, 997, parc. č. 614, 668/3, 703, 707, 708, 718, 1108/2, 1109/1, 1109/2, 1125/1, 1125/4, 1131, 1673, 1849, 1850, 1851, 3656/4, 3663/2, 3664/2, 3669/3, 3826/11, 4039/1, 4039/2, 4052/1, 4052/3, 4053/1, 4054, 4059/1, 4059/2, 4062/1, 4062/2, 4078/1, 4088/1, 4088/2, 4089/2, 4096/2, 4100/1, 4104/2, 4152/5, 4153/4, 4169/7, 4197/4, 4197/8, 4206, 4207/1, 4209, 4216, 4217, 4219, 4222, 4231, 4262/2, 4262/3, 4262/5 v katastrálním území Lidečko, st. p. 567, parc. č. 32, 34/1, 34/3, 38/1, 38/7, 39/1, 39/5, 91/1, 91/2, 91/3, 92, 96, 795/1, 830/1, 841, 848/2, 849, 859/2, 859/3, 905/2, 928/1, 928/2, 935, 941/1, 2090/1, 2095/1, 2095/6, 2095/9, 2095/12, 2155, 2161, 2165/4, 2166/1, 2167, 2169, 2170, 2171, 2172, 2175/1, 2175/2, 2182/1, 2182/2, 2182/3, 2183/2, 3246/2, 3250/5, 3256, 3289/3, 3291/2, 3316/2, 3317, 3319, 3321, 3326, 3359 v katastrálním území Lužná u Vsetína, st. p. 295, 304/1, parc. č. 717/1, 731/2, 731/6, 750/3, 759/4, 761/3, 795/1, 795/2, 795/3, 797, 962/2, 1365/2, 1542, 1545/1, 1545/4, 1549/2, 1555, 1556/7, 1600, 1604/2, 1604/4, 1608, 1609, 1610, 1611 v katastrálním území Ústí u Vsetína, st. p. 403, 799, 800, 845, parc. č. 1600/2, 1603, 1612/11, 1612/12, 2606/1, 2606/2, 2606/3, 2622/3, 2627, 2636/8, 2681, 2703, 2743/1, 2749/7, 2793, 2794/3, 2794/7, 2796/2, 2859/3, 2861, 2867/10, 2867/14, 2867/15, 2869/1, 2869/2, 2870/1, 2895/1, 2897/2, 2897/3, 2900/1, 3321/2, 3322, 3326/1, 3396/37, 3415/3, 3415/4, 3419, 3420, 3421, 3433, 3435, 3437/1 v katastrálním území Valašská Polanka

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Leskovec č.p. 108, Lidečko č.p. 212, Lužná č.p. 93, Ústí č.p. 125 a č.p. 58, Valašská Polanka č.p. 168.

- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon

Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti.

Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv.

Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, což odůvodňuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru formou veřejné vyhlášky podle § 188 odst. 4 stavebního zákona. V řízení s velkým počtem účastníků se vyrozumění o zahájení řízení a další písemnosti v řízení doručují postupem podle § 188 odst. 4 stavebního zákona, účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků doručuje veřejnou vyhláškou. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona se ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Účastníci řízení mohou podle § 14 odst. 2 správního řádu namítat podjatost úřední osoby, jakmile se o ní dozví. K námitce se nepřihlédne, pokud účastník řízení o důvodu vyloučení prokazatelně věděl, ale bez zbytečného odkladu námitku neuplatnil. O námitce rozhodne bezodkladně usnesením služebně nadřízený úřední osoby nebo ten, kdo má obdobné postavení.

Účastníci řízení mají dále v souladu s § 38 správního řádu právo nahlížet do správního spisu. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na to, aby stavební úřad pořídil kopie spisu nebo jeho částí.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah

Obdrží:

účastníci (dodejky):

1. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
v zastoupení: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IDDS: kjee9md
sídlo: Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9
2. Obec Leskovec, IDDS: q5nb2ep
sídlo: Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
3. Obec Lidečko, IDDS: ka7bc3c
sídlo: Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
4. Obec Lužná, IDDS: fmeb44s
sídlo: Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
5. Obec Ústí, IDDS: 973b3ic
sídlo: Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
6. Obec Valašská Polanka, IDDS: 6ivbsar
sídlo: Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

7. Čihánek Martin, Valašská Polanka č.p. 25, 756 11 Valašská Polanka
8. Gacek Ivo, Ing.arch., Pasteurova č.p. 1285/7, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
9. Gacková Miroslava, Mgr., Pasteurova č.p. 1285/7, Vítkovice, 703 00 Ostrava 3
10. Hazuchová Daniela, Nálepková č.p. 864/22, Poruba, 708 00 Ostrava 8
11. Juhaňák Josef, Valašská Polanka č.p. 26, 756 11 Valašská Polanka
12. Juhaňáková Lenka, Valašská Polanka č.p. 26, 756 11 Valašská Polanka
13. Kohoutek Josef, Lužná č.p. 159, 756 11 Valašská Polanka
14. Laža Oldřich, Leskovec č.p. 71, 756 11 Valašská Polanka
15. Lysáček Petr, Lidečko č.p. 437, 756 12 Horní Lideč
16. Martinka Josef, Lidečko č.p. 437, 756 12 Horní Lideč
17. Matušová Zdeňka, Jiráskova č.p. 1815, 755 01 Vsetín 1
18. Mucha Robert, Lidečko č.p. 232, 756 12 Horní Lideč
19. Muchová Jana, Leskovec č.p. 111, 756 11 Valašská Polanka
20. Subý Radek, Lužná č.p. 182, 756 11 Valašská Polanka
21. Surý Karel, Bratří Hlaviců č.p. 85, 755 01 Vsetín 1
22. Švéda Jan, Ing., Nad Březinkou č.p. 5100, 760 01 Zlín 1
23. Vaněk Alois, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
24. Vaněk Jakub, IDDS: zi53272
trvalý pobyt: Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
25. Vaňková Hana, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
26. Vaňková Kristýna, Lidečko č.p. 380, 756 12 Horní Lideč
27. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
28. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
29. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
adresa pro doručování: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno,
sídlo: Vídeňská č.p. 815/89a, Brno-střed, Štýřice, 639 00 Brno 39
30. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
31. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
32. KOVAR a.s., IDDS: jfdgnhe
sídlo: Leskovec č.p. 212, 756 11 Valašská Polanka
33. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
34. MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk
sídlo: Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
35. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 602 00 Brno 2
36. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Zlín, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Fügnerovo nábřeží č.p. 5476, 760 01 Zlín 1
37. Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc
sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1
38. Sdružení obcí Mikroregionu Vsetínsko, IDDS: qrsau55
sídlo: Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1
39. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
40. Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., IDDS: hcxcg4k
sídlo: Jasenická č.p. 1106, 755 01 Vsetín 1
41. Zlínský kraj, IDDS: scsbwku
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: (veřejná vyhláška):
Zveřejněním na www.desu.gov.cz – elektronická úřední deska stavebního úřadu a úředních deskách
městských úřadů a obecních úřadů obcí:

Obecní úřad Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
Obecní úřad Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
Obecní úřad Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
Obecní úřad Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
Obecní úřad Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 209, parc. č. 1266, 1364/1, 1366, 1367, 1369/1, 1533/1, 1537/2, 1580, 1581/2, 1583/1, 2149/14, 2149/16, 2153/3, 2213/2, 2213/3, 2213/4, 2446/1, 2448/2, 2450/1, 2450/2, 2467/1, 2467/2, 2472/9, 2474/5, 2474/8, 2475/8, 2475/14, 2508, 2510, 2511, 2512, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518/1 v katastrálním území Leskovec, st. p. 418, 650, 997, parc. č. 614, 668/3, 703, 707, 708, 718, 1108/2, 1109/1, 1109/2, 1125/1, 1125/4, 1131, 1673, 1849, 1850, 1851, 3656/4, 3663/2, 3664/2, 3669/3, 3826/11, 4039/1, 4039/2, 4052/1, 4052/3, 4053/1, 4054, 4059/1, 4059/2, 4062/1, 4062/2, 4078/1, 4088/1, 4088/2, 4089/2, 4096/2, 4100/1, 4104/2, 4152/5, 4153/4, 4169/7, 4197/4, 4197/8, 4206, 4207/1, 4209, 4216, 4217, 4219, 4222, 4231, 4262/2, 4262/3, 4262/5 v katastrálním území Lidečko, st. p. 567, parc. č. 32, 34/1, 34/3, 38/1, 38/7, 39/1, 39/5, 91/1, 91/2, 91/3, 92, 96, 795/1, 830/1, 841, 848/2, 849, 859/2, 859/3, 905/2, 928/1, 928/2, 935, 941/1, 2090/1, 2095/1, 2095/6, 2095/9, 2095/12, 2155, 2161, 2165/4, 2166/1, 2167, 2169, 2170, 2171, 2172, 2175/1, 2175/2, 2182/1, 2182/2, 2182/3, 2183/2, 3246/2, 3250/5, 3256, 3289/3, 3291/2, 3316/2, 3317, 3319, 3321, 3326, 3359 v katastrálním území Lužná u Vsetína, st. p. 295, 304/1, parc. č. 717/1, 731/2, 731/6, 750/3, 759/4, 761/3, 795/1, 795/2, 795/3, 797, 962/2, 1365/2, 1542, 1545/1, 1545/4, 1549/2, 1555, 1556/7, 1600, 1604/2, 1604/4, 1608, 1609, 1610, 1611 v katastrálním území Ústí u Vsetína, st. p. 403, 799, 800, 845, parc. č. 1600/2, 1603, 1612/11, 1612/12, 2606/1, 2606/2, 2606/3, 2622/3, 2627, 2636/8, 2681, 2703, 2743/1, 2749/7, 2793, 2794/3, 2794/7, 2796/2, 2859/3, 2861, 2867/10, 2867/14, 2867/15, 2869/1, 2869/2, 2870/1, 2895/1, 2897/2, 2897/3, 2900/1, 3321/2, 3322, 3326/1, 3396/37, 3415/3, 3415/4, 3419, 3420, 3421, 3433, 3435, 3437/1 v katastrálním území Valašská Polanka

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Leskovec č.p. 108, Lidečko č.p. 212, Lužná č.p. 93, Ústí č.p. 125 a č.p. 58, Valašská Polanka č.p. 168.

dotčené orgány:

42. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO Beskydy, IDDS: vvedyiy
sídlo: Nádražní č.p. 36, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm 1
43. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
sídlo: J. A. Bati č.p. 5637, 760 01 Zlín 1
44. Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: scsbwku
sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1
45. Městský úřad Vsetín, odbor životního prostředí, IDDS: 75sb29d
sídlo: Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1
46. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
47. Obecní úřad Leskovec, IDDS: q5nb2ep
sídlo: Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
48. Obecní úřad Lidečko, IDDS: ka7bc3c
sídlo: Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
49. Obecní úřad Lužná, IDDS: fmeb44s
sídlo: Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
50. Obecní úřad Ústí, IDDS: 973b3ic
sídlo: Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
51. Obecní úřad Valašská Polanka, IDDS: 6ivbsar
sídlo: Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

hlavní projektant:

52. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., IDDS: kjee9md
sídlo: Legionářská č.p. 1085/8, 779 00 Olomouc 9

ostatní:

53. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
sídlo: Čechyňská č.p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2
54. Dopravní a energetický stavební úřad, Samostatné oddělení ochrany veřejného zdraví, nábreží
Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
55. Dopravní a energetický stavební úřad, Úřední deska, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00
Praha 1-Nové Město

DESÚ - spis

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, vyrozumění o pokračování řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo vyrozumění o pokračování řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikováni označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Toto vyrozumění musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět stavebnímu úřadu s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Toto vyrozumění se doručuje k vyvěšení takto:

- Stavební úřad –zveřejnění na www.desu.gov.cz (elektronická úřední deska)
- na úřední desce :
 - Obecní úřad Leskovec, Leskovec č.p. 67, 756 11 Valašská Polanka
 - Obecní úřad Lidečko, Lidečko č.p. 467, 756 12 Horní Lideč
 - Obecní úřad Lužná, Lužná č.p. 230, 756 11 Valašská Polanka
 - Obecní úřad Ústí, Ústí č.p. 76, 755 01 Vsetín 1
 - Obecní úřad Valašská Polanka, Valašská Polanka č.p. 270, 756 11 Valašská Polanka

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.